



Estación de La Tabla, donde hace décadas se cargaban grandes cantidades de trigo con destino al norte del país.

(●) Foto Samuel Mezquita

El pueblo que vivió del tren

La Tabla, con una vida activa de 99 años, se desarrolló a la sombra de la estación y del comercio de cereales de la comarca de Tierra de Campos y se agotó cuando la línea ferroviaria cerró y se debilitó el mercado del grano

Rutas a pie por
tierras de Zamora

Del río al Castro
en Otero de
Centenos

Anna Veiga

Bióloga, «madre» científica del primer bebé
probeta de España

«Retrasar la maternidad para llegar a
donde está el hombre no es la solución»



delfinario

Miseria
de oro



DELFIN RODRIGUEZ



Casa de Ignacio Gallego y escuelas en los años 70.



Vista actual de La Tabla.

La Tabla, un poblado que solo vivió 99 años

La finca, cercana al Puente Quintos y dependiente durante décadas de Villafáfila y después de Granja de Moreruela, se aprovechó durante un siglo del tren y de la venta de grano

♦ Samuel Mezquita Cordero

La finca o término de La Tabla en el siglo X formaba parte de la dehesa o coto de Montenegro propiedad del Monasterio de Sahagún que llegaba desde Quintos a la punta del Casar en La Tabla. Esta dehesa, la explotaba el concejo de Villafáfila para pastos del ganado y leña para las salinas. En el año 1238, este Monasterio se la cambia al Monasterio de Santa María de Moreruela por otras propiedades en Villalpando y Prado. Ante este cambio, el concejo de Villafáfila que cree tener derechos sobre dicha dehesa, inicia una serie de pleitos que duraron hasta el año 1965 en que la parte de La Tabla, paso a ser de Granja de Moreruela.

Con la desamortización de Mendizábal en el año 1843, se pusieron a la venta las posesiones de la iglesia y sus instituciones. La finca de La Tabla de 880 fanegas se dividió en 10 quifiones, comprando 8 el abogado de Villafáfila residente en Madrid, Marcelino Trabadillo que también compró el Priorato y las aceñas del Hoyo en Bretó. Los otros dos quifiones, los compró Antonio Rodríguez Palomino, labrador de Villafáfila.

En Villafáfila existe la leyenda que para la construcción del ferrocarril Zamora-Astorga, fue Marcelino Trabadillo quien manióbró para que la estación del Ferrocarril se construyera en su finca de La Tabla des poblada totalmente, quedando a Villafáfila aislada sin estación de ferrocarril.

La Ley General de Ferrocarriles de 23 de



Fábrica de harinas en los años 70.

noviembre de 1877 contemplaba el trazado de una nueva Línea de Ferrocarril transversal de Plasencia-Astorga para enlazar con la línea de Palencia a La Coruña, la construye la empresa M.C.y P (Madrid a Cáceres y Portugal) y la inauguración oficial de toda la línea se produjo el 21 de junio de 1896. Ese día, según la Prensa local, «...un larguísimo Tren de 100 metros... formado por varios coches de viajeros, un coche especial para las autoridades y dos coches-cama parte a las 18.20 horas de la estación de Plasencia, arrastrando la compo-

sición dos locomotoras. En la Estación de Salamanca se celebró una misa de campaña, presidida por el Obispo de Salamanca y asistido por el de Zamora. Bendijeron la línea y prosiguieron la marcha hacia Astorga». Se señala que este tren llegó a hacer una marcha media de 60 Km/h.

En esta fecha 21/6/1896, en lo que era la finca de La Tabla, solo habitaban en casas de campo y separadas más de un kilómetro de la estación, entre esta y lo que hoy es el cruce de la carretera nacional 630 dos familias, Ignacio Ferreras y Juan Martín.

Mucho debió de cambiar esta zona con la llegada del tren. Todas las semanas salían desde La Tabla cuatro o seis vagones de trigo para Zamora y Barcelona y con motivo de la Semana Santa, ferias y corridas de toros, la compañía de ferrocarriles ponía trenes especiales para Zamora, Benavente, Salamanca y Astorga. El billete de ida y vuelta, a Zamora valía 3,15 pts. en 2ª y 2,35 pts. en 3ª.

Por real decreto del 12 de agosto de 1898, se aprueba una carretera de 3º orden que partiendo desde Belver de los Montes y pasando por la provincial de Zamora a Villalpando y Villarrín de Campos, termine en la estación de La Tabla.

El 16 de junio de 1897, por una ley aprobada en el Senado, figura la inclusión en el plan general de carreteras de una que, partiendo de Tábara, vaya a terminar en La Tabla. El 13 de diciembre de 1919 sale publicado que por la dirección general de Obras Públicas, le ha si-

do adjudicada definitivamente la subasta de las obras para la construcción de un puente sobre el río Esla (Quintos) en la carretera de Tábara a La Tabla, a Manuel Treviño Edreira.

En el año 1923, Miguel Martínez García (Lesmes S.L.) Industrial de Benavente, le compra a la familia Trabadillo la finca de La Tabla y el Priorato del Hoyo con sus aceñas en Bretó. Reforma las aceñas, y construye una central hidroeléctrica para dar servicio de luz eléctrica a los pueblos de la zona. En el año 1939, solicita la construcción de una línea de alta tensión, que partiendo de Santovenia, termine en una fábrica de harinas en La Tabla. La fábrica de harinas molía 15.000 kilos diarios. Por los años 1962 la compraron los hermanos Fernández Becares de Bretó de la Ribera, dándola de baja en el año 1974.

En el año 1938, se suprimen los almacenes que el Servicio Nacional del Trigo tenía en Tábara y Villafáfila y entra en servicio el almacén de La Tabla. El silo se construye entre los años 1950-60.

Por estos años en La Tabla se establecieron almacenes de materiales de construcción, abonos minerales, licores y carbón donde se abastecían los pueblos del entorno. También estaba la cantina de Resti e Isabel.

Cumpliendo la promesa que el año anterior le había hecho el párroco de Villarrín a los vecinos de La Tabla, el 16 de abril de 1950 se celebró una fiesta-romería en honor de la Virgen de Fátima. Ese día, los vecinos de Villarrín trasladaron su Virgen de Fátima hasta La Tabla donde acudieron gentes de los pueblos de alrededor como Villafáfila, Granja, Santovenia y Bretó. A la una de la tarde se celebró la Santa Misa y a las cinco de la tarde se rezó el Santo Rosario y el Ave María, iniciando los romeros el regreso para sus pueblos. Según la prensa de ese día, acudieron más de 5.000 romeros.

Aunque no hay datos estadísticos del año 1960 donde estaría el pico más alto de población, a la escuela de niños acudían diariamente más de 20 alumnos. En el año 1970 había empadronados 8 familias y 37 habitantes, en el año 1980 eran 4 familias y 21 habitantes. El último en vivir continuamente en La Tabla fue Ignacio Gallego Carbajo, trabajador del silo, que al jubilarse en el año 1995 se fue a vivir a Zamora aunque su familia sigue conservando la casa y empadronada allí.

A partir de los años 1965-80 fueron cerrando los negocios y en el mes de octubre de 1984, el gobierno aprueba el cierre de varias líneas de ferrocarril por deficitarias, entre ellas esta de Salamanca a Astorga, y el día 1 de enero de 1985 dejaron de funcionar los trenes por ella.

Con los datos anteriores, se ve que La Tabla no vivió 100 años (solo 99).

Fuentes:

Colección Diplomática Monasterio de Sahagún, Elías Rodríguez Rodríguez, Manuel de la Granja Alfonso, Parroquia de Bretó, Cámara de Comercio de Zamora, El Correo de Zamora. Ferrocarril. Revista «Ilustración española y americana» (08-07-1896).

SOLUCIONES A LOS PASATIEMPOS

SUDOKU 1

Ra: 1124885735 Ra2: 683217648
Ra3: 376439512 Ra4: 141576398
Ra5: 35148267 Ra6: 788323461
Ra7: 59355174 Ra8: 317684826
Ra9: 42781463

SUDOKU 2

Ra: 1814957346 Ra2: 436201578
Ra3: 57843612 Ra4: 184726835
Ra5: 30145794 Ra6: 753894261
Ra7: 84534217 Ra8: 347419826
Ra9: 314784435

SUDOKU 3

Ra: 174332866 Ra2: 625186347
Ra3: 50407291 Ra4: 430271659
Ra5: 72460134 Ra6: 63134782
Ra7: 290614573 Ra8: 540729814
Ra9: 317448526

SUDOKU 4

Ra: 1314675296 Ra2: 782519548
Ra3: 56234317 Ra4: 831587428
Ra5: 376140396 Ra6: 545892671
Ra7: 12370846 Ra8: 648431152
Ra9: 467326102

SUDOKU 5

Ra: 1473519824 Ra2: 918267354
Ra3: 50058478 Ra4: 251766438
Ra5: 354821867 Ra6: 667438632
Ra7: 735143688 Ra8: 169576243
Ra9: 842683125

SUDOKU 6

Ra: 184361735 Ra2: 755941648
Ra3: 18376884 Ra4: 815328887
Ra5: 69517423 Ra6: 257469514
Ra7: 455183978 Ra8: 186723344
Ra9: 379440261

SUDOKU 7

Ra: 734381428 Ra2: 234467918
Ra3: 04195374 Ra4: 810779542
Ra5: 35462437 Ra6: 874136882
Ra7: 13074668 Ra8: 407698341
Ra9: 842513744

SUDOKU 8

Ra: 107041852 Ra2: 204907126
Ra3: 281356547 Ra4: 18728344
Ra5: 70013468 Ra6: 45966742
Ra7: 64741238 Ra8: 534426371
Ra9: 610273492

G	E	A	N	A	P	P	R	Z	A	O
H	A	P	S	O	D	I	A	R	A	L
L	A	C	I	A	R	S	E	N	A	L
C	A	T	R	I	N	G	U	R	A	T
N	A	T	E	H	I	P	I	D	O	A
R	A	B	I	G	O	T	E	R	A	
R	E	C	I	T	A	R	S	O	P	R
C	I	A	E	T	E	R	I	A	S	I
C	I	A	P	A	L	A	N	G	I	A
C	I	A	P	A	L	A	N	G	I	A
M	I	C	R	O	N	S	R	O	M	A
C	A	T	O	R	A	S	G	I	N	O
A	G	O	T	E	A	P	I	C	E	S
O	R	E	J	A	R	O	S	C	R	E
P	O	S	G	E	T	R	A	L	S	
R	E	C	I	T	A	R	S	O	P	R
G	E	C	I	A	R	S	O	P	R	
B	O	A	T	O	S	U	N	O	S	
N	A	V	A	A	R	A	S	P	E	S
P	O	H	E	L	E	R	A	C	H	
G	E	C	I	A	R	S	O	P	R	
Q	U	E	R	I	D	O	G	L	E	A
P	L	A	Z	O	C	R	E	A	R	
G	E	C	I	A	R	S	O	P	R	
G	I	A	R	A	C	H	O	S		
G	I	A	R	A	C	H	O	S		
P	E	R	O	L	O	T	R	A	P	
L	O	S	M	I	A	R	E	D	I	
D	E	P	E	N	S	A				
L	A	S	E	R						